

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΡΛΟ ΚΡΟΤΣΙ, ΑΝΑΦΕΡΘΗΚΕ ΣΕ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ, Ο ΔΕ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ, ΜΟΪΡΑΣΕ ΣΥΓΧΑΡΗΤΗΡΙΑ ΣΤΟΥΣ ΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

Άγγιξε την τελειότητα το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα

Διοργανώθηκε στη Λεμεσό από τις 13 μέχρι τις 20 Ιουλίου

Τα λόγια του πρόεδρου της Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας, Κάρλο Κρότσι, στην τελετή έναρξης των αγώνων, καθώς και του αντιπρόεδρου της Γιώργου Ανδρεάδη στην τελετή λήξης, αποτελούν την απτή απόδειξη της επιτυχίας του Παγκόσμιου πρωταθλήματος ιστιοπλοΐας που έγινε στη Λεμεσό από τις 13 μέχρι τις 20 Ιουλίου. Ο Ιταλός πρόεδρος αναφέρθηκε σε εξαιρετική οργάνωση, ο δε Έλληνας αντιπρόεδρος μοίρασε συγχαρητήρια στους οργανωτές.

Από τον Νοέμβριο του 2009, που ανατέθηκε στην Κύπρο η διοργάνωση των αγώνων από τη διεθνή ομοσπονδία, μέχρι την ημέρα έναρξης των αγώνων, η ΚΙΟ και το επιτελείο των χορηγών συνεργατών και 250 εθελοντών (σημαντική η συνεισφορά τους) εργάστηκε σκληρά με τρεις στόχους. Την καθιέρωση της Κύπρου ως ιστιοπλοϊκού κέντρου, τη βελτίωση της θέσης του νησιού στον παγκόσμιο ιστιοπλοϊκό χάρτη και βέβαια την προβολή της Κύπρου σε δύσκολους καιρούς.

Τα λόγια των αξιωματούχων της διεθνούς ομοσπονδίας, αλλά και τα χαρούμενα πρόσωπα των 350 αθλητών από τις 61 χώρες που έλα-



βαν μέρος, ήταν αρκούντως ενδεικτικά. Η Κύπρος και η κυπριακή ιστιοπλοΐα πέτυχαν τον στόχο τους. Και δικαιούνται να νιώθουν περήφανοι που μέσα σε πολύ δύσκολες οικονομικές συνθήκες, έφεραν σε αίσιο πέρας το έργο τους.

Η διοργάνωση έκλεισε με την ομιλία του αντιπρόεδρου της ISAF, Γιώργου Ανδρεάδη, στην τελετή λήξης, ενώ ταυτόχρονα η κυπριακή ομάδα πέρασε τη σημαία στην πορτογαλική ομάδα αφού η Πορτογαλία (στην πόλη Ταβί-

ρα), θα φιλοξενήσει τη διοργάνωση το 2014.

Σε μια προσπάθεια αποτίμησης της εικόνας των Κυπρίων αθλητών, θα πρέπει τώρα να επαναλάβουμε το εξής: Ότι η παρουσία των ιστιοπλόων μας δεν αποσκοπούσε σε αγωνιστική διάκριση, αφού είχαν να αντιμετωπίσουν πολύ δυνατότερους αντιπάλους. Επιπρόσθετα, σε κάποιες από τις κατηγορίες οι αθλητές μας αγωνίστηκαν με σκάφη που έβλεπαν για πρώτη φορά! Για παράδειγμα, στην κατηγορία των σκα-

φών 29er και SL16, ήταν η πρώτη φορά που συμμετείχε η Κύπρος σε διοργάνωση, ενώ στην κατηγορία 420 ίσχυσε περίπου το ίδιο αφού εδώ χρησιμοποιούνται τα σκάφη 470.

Το πλέον δε χαρακτηριστικό είναι το ότι οι Χάρης Παλάζογλου και Ορέστης Γερμανός έκαναν πριν τους αγώνες μόνο μια προπόνηση στην κατηγορία 29er! Ο στόχος των αθλητών μας ήταν η συγκέντρωση εμπειριών για το μέλλον. Αυτός ο στόχος έχει επιτευχθεί.

GOAL NEWS

Πεμ, 25 Ιούλιος 2013, p.18
Αποδελτίωση:25/07/2013

