



ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ 2016 ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

1. Αγώνες
 - 1.1. Πρωταθλήματα
 - 1.2. Ranking List
 - 1.2.1. Διαχωρισμός Κατηγοριών Ranking List
 - 1.3. Παγκύπριο Κύπελλο Optimist U11
 - 1.4. Ημερίδες και Κύπελλα
2. Διαχωρισμός Κατηγοριών Κλάσεων
 - 2.1. Κατηγορίες
 - 2.2. Groups
 - 2.3. Αλλαγές Προγράμματος
 - 2.4. Ορισμός νέων ημερομηνιών
3. Τρόπος διεξαγωγής των αγώνων
 - 3.1. Γενική Οργάνωση
 - 3.1.1. Σύστημα Βαθμολογίας
 - 3.1.2. Δικαίωμα Συμμετοχής
 - 3.1.3. Ηλικιακές Κατηγορίες
 - 3.1.4. Καθήκοντα Ομίλων – Συνοδών – Διοργανωτικής Επιτροπής – Επιτροπής Ενστάσεων
 - 3.1.5. Δηλώσεις Συμμετοχών
 - 3.1.6. Αποτελέσματα Πρωταθλημάτων
 - 3.1.7. Διαφημίσεις
 - 3.1.8. Αριθμός Πανιών των Ομίλων
 - 3.2. Αγωνιστικό Μέρος
 - 3.2.1. Ταχύτητα Ανέμου
 - 3.2.2. Χρονικό Πλαίσιο Τερματισμού (Time Limit) και χρονικό όριο ολοκλήρωσης μιας ιστιοδρομίας
 - 3.2.3. Στίβος (Courses)
 - 3.2.4. Αντικατάσταση εξοπλισμού
 - 3.2.5. Αντικατάσταση πληρώματος
 - 3.2.6. Καταμετρήσεις
 - 3.2.7. Ενστάσεις – Εφέσεις
 - 3.2.8. Καταμετρήσεις Σκαφών Ανοικτής Θαλάσσης
 - 3.2.9. Κανονισμός Αντί – Ντόπινγκ
 - 3.2.10. Νυχτερινές Πλους
 - 3.3. Ασφάλεια
4. Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης
5. Εγκυρότητα Πρωταθλημάτων
6. Εθνική Ομάδα

Παράρτημα I (Βαθμολογία Ομίλων),
Παράρτημα II (Ηλικιακές Κατηγορίες,
Παράρτημα III (Διαδικασία)



ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ 2016 **ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ**

Τα επίσημα πρωταθλήματα της Κυπριακής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας διεξάγονται βάση της Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας (ISAF), τους εκάστοτε κανονισμούς των κλάσεων, τους παρόντες Εσωτερικούς Κανονισμούς της ΚΙΟ.

Όσο αφορά τα Πρωταθλήματα Σκαφών Ανοικτής Θαλάσσης (ORC) ισχύουν οι Διεθνείς Κανονισμοί για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα (ΔΚΑΣ) καθώς επίσης και οι Διεθνείς Κανονισμοί της κλάσης ORC (βλέπε Παράρτημα Β - Ανοικτής Θαλάσσης).

Οι παρόντες κανονισμοί ισχύουν για όλες τις κλάσεις εκτός εκεί που αναφέρεται διαφορετικά.

1. ΑΓΩΝΕΣ

1.1. ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ

Η ΚΙΟ διεξάγει τα ακόλουθα Παγκύπρια Πρωταθλήματα στις εξής κατηγορίες:

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. 470 | Ανδρών / Mixed |
| 2. 470 | Νέων Ανδρών /Mixed (U23) |
| 3. 470 | Γυναικών |
| 4. 470 | Νέων Γυναικών (U23) |
| 5. LASER Standard | Ανδρών |
| 6. LASER Standard | Νέων Ανδρών (U21) |
| 7. LASER Radial | Γυναικών |
| 8. LASER Radial | Νέων Γυναικών (U21) |
| 9. LASER Radial | Νεανίδων (U19) |
| 10. LASER Radial | Κοριτσιών (U17) |
| 11. LASER Radial | Εφήβων (U19) |
| 12. LASER Radial | Αγοριών (U17) |
| 13. WINDSURF OLYMPIC CLASS - RS:X (9,5) | Ανδρών |
| 14. WINDSURF OLYMPIC CLASS - RS:X (9,5) | Νέων Ανδρών(U21) |
| 15. Bic Techno Παίδων και Κορασίδων (U15), Αγοριών και Κοριτσιών (U17) | |
| 16. WINDSURF OLYMPIC CLASS - RS:X (8,5) | Γυναικών |
| 17. WINDSURF OLYMPIC CLASS - RS:X (8,5) | Νεανίδων (U19) |
| 18. WINDSURF OLYMPIC CLASS - RS:X (8,5) | Κοριτσιών (U17) |
| 19. WINDSURF OLYMPIC CLASS - RS:X (8,5) | Εφήβων (U19) |
| 20. WINDSURF OLYMPIC CLASS - RS:X (8,5) | Αγοριών (U17) |
| 21. OPTIMIST | Παίδων |
| 22. OPTIMIST | Κορασίδων |
| 23. OPTIMIST | Παμπαίδων |
| 24. OPTIMIST | Παγκορασίδων |



- | | |
|---|-----------------|
| 25. LASER 4.7 | Αγοριών (U18) |
| 26. LASER 4.7 | Παίδων (U15) |
| 27. LASER 4.7 | Κοριτσιών (U18) |
| 28. LASER 4.7 | Κορασίδων (U15) |
| 29. CATAMARAN SL 16 Εφήβων / Mixed / (U19) | |
| 30. 420 Εφήβων / Mixed (U19), Νεανίδων (U19) | |
| 31. ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ – ORC-I (A & B) | |
| 32. ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ – ORC-Club (A & B) | |

Σε περίπτωση που το Δ.Σ. εγκρίνει νέα κατηγορία μπορεί να ορίσει αγώνα για την εν λόγω νέα κατηγορία μόνο υπό μορφή κυπέλλου ή φιλικού αγώνα για το έτος που εγκρίνεται (την επόμενη χρονιά μπορεί να γίνει πρωτάθλημα).

Οι αγώνες των Πρωταθλημάτων θα εγκρίνονται από το Δ.Σ

1.2. RANKING LIST

Για καλύτερη και άμεση αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των αθλητών, για σκοπούς αγώνων Εξωτερικού και επιλογής αθλητών σε προπονητικές κατασκηνώσεις, άλλες αθλητικές αποστολές ή δραστηριότητες, η ΚΙΟ θα διατηρεί κυλιόμενο Ranking Lists στις εξής κατηγορίες:

1. Optimist
2. Laser Radial U19 Εφήβων και Νεανίδων U19
3. Laser 4.7 U18 Αγοριών και Κοριτσιών

Η ΚΙΟ θα διεξάγει αγώνες με αποκλειστικό σκοπό τη χρήση των αγώνων για Ranking List στις πιο πάνω κατηγορίες.

Οι αγώνες των Ranking Lists θα εγκρίνονται από το Δ.Σ.

Οι αγώνες του Ranking List θα διεξάγονται σε δύο μέρες με 3 ιστιοδρομίες την μέρα, σύνολο 6 ιστιοδρομίες. Στους συγκεκριμένους αγώνες η βαθμολογία θα είναι το σύνολο όλων των ιστιοδρομιών που διεξήχθησαν χωρίς να αφαιρείται οποιαδήποτε ιστιοδρομία. Η αφαίρεση των χειρότερων ιστιοδρομιών θα γίνεται στο υπολογισμό του κυλιόμενου Ranking List από τις τελευταίες 18 ιστιοδρομίες.

Μετά το πέρας των ιστιοδρομιών αγώνων Ranking List δεν θα γίνεται απονομή επάθλων.

1.2.1. Διαχωρισμός Κατηγοριών Ranking List

α) Το κυλιόμενο Ranking List θα περιλαμβάνει μέχρι και τις τελευταίες 18 έγκυρες ιστιοδρομίες των αγώνων πρωταθλήματος και όλων των αγώνων για Ranking list που έχουν γίνει μέχρι την συγκεκριμένη μέρα που θέλουμε να επιλέξουμε αθλητές, και θα αφαιρούμε τις 3 χειρότερες ιστιοδρομίες (από τις 18).



β) Για τις υπόλοιπες κατηγορίες δεν θα υπάρχουν εκ των προτέρων προγραμματισμένοι αγώνες Ranking List, και το ΔΣ θα ορίζει την διεξαγωγή αγώνων πρόκρισης ή Ranking List ανάλογα με τις τρέχουσες υποχρεώσεις της Ομοσπονδίας.

1.3. ΠΑΓΚΥΠΡΙΟ ΚΥΠΕΛΛΟ ΟΡΤΙΜΙΣΤ U11

Στο πιο πάνω αγώνα δικαίωμα συμμετοχής έχουν παιδιά που είναι ή θα είναι μέχρι 10 ετών κατά το έτος διεξαγωγής των αγώνων (δες παράρτημα ΙΙ).

Ο Όμιλος που θα αναλαμβάνει να διοργανώνει το Κύπελλο 10χρόνων θα πρέπει να διοργανώνει ταυτόχρονα / τι ίδιες μέρες και το Κύπελλο Αρχαρίων. Αρχάριος είναι ο αθλητής που δεν έχει λάβει μέρος αλλά ούτε και έχει εγγραφεί για να συμμετάσχει σε οποιοδήποτε αγώνα Ranking List ή / και Παγκύπριο Πρωτάθλημα.

1.4. ΗΜΕΡΙΔΕΣ ΚΑΙ ΚΥΠΕΛΛΑ

Οι όμιλοι μέλη της ΚΙΟ μπορούν να διοργανώνουν Ημερίδες και αγώνες ιστιοπλοϊκούς οι οποίοι θα αναγράφονται στο καλεντάρι της ομοσπονδίας. Η ΚΙΟ δεν θα φέρει ευθύνη για την διοργάνωση και επίβλεψη των αγώνων αυτών για τους οποίους αγώνες αποκλειστική ευθύνη θα φέρουν οι διοργανωτές όμιλοι.

2. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ

2.1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οι Αγώνες Πρωταθλήματος θα διεξάγονται στις ακόλουθες κατηγορίες:

Κατηγορίες Κλάσεων:

Optimist	Παίδων Κορασίδων Παμπαίδων Παγκορασίδων
470	Ανδρών / Mixed, Νέων Ανδρών/Mixed (U23), Γυναικών, Νέων Γυναικών (U23)
Laser Standard	Ανδρών, Νέων Ανδρών (U21)
Laser Radial	Γυναικών, Νέων Γυναικών (U21), Νεανίδων (U19), Κοριτσιών (U17), Εφήβων (U19), Αγοριών (U17)
Laser 4.7	Αγοριών (U18), Παίδων (U15), Κοριτσιών (U18), Κορασίδων (U15)
WINDSURF OLYMPIC CLASS - RS:X (9,5)	Ανδρών, Νέων Ανδρών(U21)



WINDSURF OLYMPIC CLASS - RS:X (8,5)	Γυναικών, Νεανίδων (U19), Κοριτσιών (U17), Εφήβων (U19), Αγοριών (U17)
Bic Techno	Παίδων και Κορασίδων (U15), Αγοριών και Κοριτσιών (U17)
CATAMARAN SL16	Εφήβων / Mixed (U19)
420	Εφήβων / Mixed (U19), Νεανίδων (U19)
Κατηγορία Ανοικτής Θαλάσσης	ORC-I / ORC Club

Η Γενική Κατηγορία θα χρησιμοποιείται μόνο για την βαθμολογία του Ranking List κάθε κλάσης. Η απονομή κυπέλλων / μεταλλίων στην γενική κατηγορία δεν είναι αναγκαστική αλλά αφήνεται στην δικαιοδοσία και την ευγενική ευχέρεια του διοργανωτή ομίλου.

2.2. Groups

Από τις πιο πάνω κατηγορίες σχηματίζονται τα ακόλουθα groups που θα απαρτίζουν τα **Παγκύπρια Πρωταθλήματα**:

Group A:

470 Ανδρών / Mixed και Νέων Ανδρών/Mixed (U23)
LASER Standard Ανδρών, Νέων Ανδρών (U21),
WINDSURF OLYMPIC CLASS (9,5) Ανδρών, Νέων Ανδρών (U21)

Group B:

LASER Radial Γυναικών, Νέων Γυναικών (U21), Νεανίδων (U19), Κοριτσιών (U17), Εφήβων (U19), Αγοριών (U17),
WINDSURF OLYMPIC CLASS (8,5) Γυναικών, Νεανίδων (U19), Κοριτσιών(U17), Εφήβων (U19), Αγοριών (U17)

Group Γ:

LASER 4.7 Αγοριών (U18), Παίδων (U15), Κοριτσιών (U18), Κορασίδων (U15)
Bic Techno Παίδων και Κορασίδων (U15), Αγοριών και Κοριτσιών (U17)

Group Δ:

OPTIMIST, Παίδων, Κορασίδων, Παμπαίδων, Παγκορασίδων

Group E:

CATAMARAN SL16 Εφήβων, Mixed (U19)
470 Γυναικών, Νέων Γυναικών (U23),
420 Εφήβων / Mixed (U19), Νεανίδων (U19)

Group ΣΤ: Σκάφη Ανοικτής Θάλασσας **ORC-I** / ORC Club



2.3. Αλλαγές προγράμματος

Πιθανές αλλαγές στο πρόγραμμα αγώνων της Ομοσπονδίας θα γίνονται μόνο σε περίπτωση που προκύψουν διεθνείς αγωνιστικές υποχρεώσεις, οι οποίες για οποιοδήποτε λόγο δεν συμπεριλήφθηκαν στον αρχικό προγραμματισμό της Ομοσπονδίας.

Την ευθύνη και έγκριση των αλλαγών εμπίπτει στην αποκλειστική αρμοδιότητα του Διοικητικού Συμβουλίου της ομοσπονδίας.

2.4. Ορισμός νέων ημερομηνιών

A. RANKING LIST

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια των καθορισμένων Ranking List δεν διεξαχθούν καθόλου ιστιοδρομίες τότε θα πρέπει το Διοικητικό Συμβούλιο να καθορίσει νέες ημερομηνίες για τον συγκεκριμένο αγώνα Ranking List. Αν όμως διεξαχθεί έστω και μια ιστιοδρομία τότε ο αγώνας Ranking List ΔΕΝ επαναλαμβάνεται.

B. ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

Σε περίπτωση που σε ένα Παγκύπριο Πρωτάθλημα δεν συμπληρωθούν τουλάχιστον 3 ιστιοδρομίες (δηλαδή αν δεν διεξαχθούν καθόλου (0) ή διεξαχθούν 1 ή 2 ιστιοδρομίες)) τότε το Διοικητικό Συμβούλιο θα πρέπει να καθορίσει νέα ημερομηνία για ένα διήμερο όπου θα είναι προγραμματισμένη η διεξαγωγή maximum 6 ιστιοδρομιών, ούτως ώστε να ολοκληρωθεί το συγκεκριμένο Πρωτάθλημα. Το σενάριο επαναλαμβάνεται εάν δεν συμπληρωθούν και πάλι τουλάχιστον 3 ιστιοδρομίες. **Δεν ισχύει για την κατηγορία Ανοικτής Θάλασσας**

3. ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

3.1. ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

α) Όλοι οι αγώνες που εμπίπτουν στο ετήσιο καλεντάρι της Ομοσπονδίας θα είναι υπό την εποπτεία της ΚΙΟ. Η ΚΙΟ θα ορίζει μια τριμελή Εποπτική Επιτροπή, η οποία θα απαρτίζεται από δύο μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και τον / την Τεχνικό Σύμβουλο της Ομοσπονδίας. Οι αρμοδιότητες της Εποπτικής Επιτροπής είναι:

- ο διορισμός του Αλυτάρχη, Βοηθού Αλυτάρχη και Mark Layer για κάθε αγώνα
- ο διορισμός των μελών της Επιτροπής Ενστάσεων (από τα εγκεκριμένα από το Δ.Σ. της ΚΙΟ μέλη της λίστας των κριτών)

β) Ο Διοργανωτής Όμιλος έχει τις πιο κάτω υποχρεώσεις:

- να παρέχει σκάφος Επιτροπής (Race Committee Boat), σκάφος για τον Mark Layer καθώς και οποιαδήποτε άλλα σκάφη τυχόν χρειαστούν
- να παρέχει βοηθούς Mark Layers
- να παρέχει Γραμματεία Αγώνων
- να καλύψει πλήρως το κόστος της διοργάνωσης συμπεριλαμβανομένων των επάθλων, της βενζίνης των σκαφών, φαγητό για την διοργανωτική Επιτροπή.



γ) Η Διοργανωτική Επιτροπή των κατά τόπων αγώνων θα απαρτίζεται από τους Αλυτάρχη (Race Officer), Βοηθό Αλυτάρχη (Assistant Race Officer), Mark Layer, Γραμματεία Αγώνων και Επιτροπή Ενστάσεων.

Σε περίπτωση που ο Αλυτάρχης θεωρήσει ότι η βοήθεια επιπρόσθετων ατόμων στην διοργανωτική επιτροπή επιβάλλεται, τότε θα ζητά την βοήθεια του διοργανωτή ομίλου για την εύρεση των ατόμων αυτών, που στην συνέχεια θα επιβεβαιώνονται από την Εποπτική Επιτροπή.

δ) Οι αγώνες των **Group Δ** (Optimist) θα διεξάγονται σε 4 συνεχόμενες μέρες και θα βαθμολογούνται στο σύνολο τους, θα αποτελούνται από 12 ιστιοδρομίες και θα ισχύει το πιο κάτω σύστημα βαθμολόγησης:

- Αν συμπληρωθούν 10 – 12 ιστιοδρομίες θα αφαιρούνται 2
- Αν συμπληρωθούν 4 - 9 ιστιοδρομίες θα αφαιρείται 1
- Αν συμπληρωθούν 3 ιστιοδρομίες θα μετρούν όλες

Οι αγώνες του **Group Α, Β, Γ και Ε** θα διεξάγονται σε 3 συνεχόμενες μέρες και θα βαθμολογούνται στο σύνολο τους, θα αποτελούνται από 9 ιστιοδρομίες και θα ισχύει το πιο κάτω σύστημα βαθμολόγησης:

- Αν συμπληρωθούν 4 - 9 ιστιοδρομίες θα αφαιρείται 1
- Αν συμπληρωθούν 3 ιστιοδρομίες θα μετρούν όλες

Οι αγώνες του Group ΣΤ (Σκαφών Ανοικτής Θαλάσσης) θα διεξάγονται **3 ή 4 σκέλη τα οποία θα βαθμολογούνται στο σύνολο τους** και θα αποτελείται από 8 ιστιοδρομίες (διαδρομές) και θα ονομάζεται Πρωτάθλημα.

- Αν συμπληρωθούν 8 διαδρομές θα μετρούν οι 6
- Αν συμπληρωθούν 7 διαδρομές θα μετρούν οι 6
- Αν συμπληρωθούν 6 διαδρομές θα μετρούν οι 5
- Αν συμπληρωθούν 5 διαδρομές θα μετρούν οι 5

ε) Όλοι οι αγώνες να μην ξεκινούν νωρίτερα από τις 1000h και η τελευταία ιστιοδρομία της μέρας δύναται να ξεκινά το αργότερα 1 ώρα πριν την δύση ηλίου. Η ώρα της δύσης ηλίου θα αναγράφεται στις οδηγίες πλου. Καθυστερήση στην έναρξη των αγώνων επιτρέπεται μόνον όταν υπάρχουν σοβαροί λόγοι.

στ) Σε όλες τις κατηγορίες δεν θα διεξάγονται περισσότερες ιστιοδρομίες από τις 3 την μέρα.

3.1.1. Σύστημα βαθμολογίας

α) Το σύστημα βαθμολογίας που θα εφαρμόζεται στα Πρωταθλήματα θα είναι το σύστημα χαμηλής Βαθμολογίας (Low Point Scoring System) της ISAF Racing Rules of Sailing που ισχύουν κατά τη χρονιά που διεξάγονται οι αγώνες, παράρτημα Α.8. και για την κατηγορία Windsurfing το παράρτημα Β8Α8.

β) Για σκοπούς βαθμολογίας Πρωταθλήματος τα σκάφη που είναι DNS, DNF, DSQ, RET θα παίρνουν βαθμούς ποινής ίσους με τον αριθμό σκαφών που έχουν **δηλώσει συμμετοχή** συν ένα (Α4.2.)



γ) Για σκοπούς αγώνων για Ranking List που θεωρείται αγώνας μεγαλύτερος από μια regatta, όπως το περιγράφουν οι κανονισμοί της ISAF, τότε τα σκάφη που είναι DNS, DNF, DSQ, RET θα παίρνουν βαθμούς ποινής ίσους με τον αριθμό σκαφών που έχουν έρθει στην περιοχή εκκίνησης συν ένα. Τα DNC θα βαθμολογούνται σύμφωνα με τον συνολικό αριθμό σκαφών που εγγράφηκαν στο σύνολο του Αγώνα συν ένα (A9). Για την εξακρίβωση των σκαφών που έρχονται στην γραμμή εκκίνησης θα πρέπει το sign in να γίνεται στο σκάφος Επιτροπής Αγώνων μέσα στη θάλασσα και να γράφεται επίσης αυτό στις Οδηγίες Πλου.

δ) Για σκοπούς βαθμολογίας των Ομίλων στο Παγκύπριο Πρωτάθλημα για να ληφθεί υπόψη ένα σκάφος για σκοπούς βαθμολογίας στο γενικό σύνολο του αγώνα, αυτό θα πρέπει να τερματίσει τουλάχιστον στο 50% του ελάχιστου αριθμού ιστιοδρομιών για την κατηγορία που συμμετέχει.

ε) Τα τελικά αποτελέσματα του Πρωταθλήματος θα υπολογίζονται από τη Γραμματεία της ΚΙΟ μετά τη συμπλήρωση όλων των σκελών του Πρωταθλήματος και θα επικυρώνονται από το Δ.Σ. της Ομοσπονδίας.

στ) Η βαθμολογία των Ranking List θα βγαίνει από την Γενική Βαθμολογία της συγκεκριμένης κατηγορίας.

ζ) Στις κατηγορίες που έχουν Γενική ή υπάρχουν υποκατηγορίες (π.χ. Laser standard Ανδρών μαζί με τα Laser Standard U21 and U19) η βαθμολογία θα βγαίνει από την Γενική και αυτούσια θα μεταφέρεται στις υποκατηγορίες (without recalculation) ενώ για τους αγώνες σκαφών ανοικτής θαλάσσης η **βαθμολογία για κάθε κατηγορία και υποκατηγορίες θα υπολογίζεται με βάσει τα σκάφη που συμμετέχουν στην εν λόγω κατηγορία (with recalculation)**

στ) Αναφορικά με τη βαθμολογία των Ομίλων αυτή θα ισχύει με βάση το συνημμένο παράρτημα I.

3.1.2. Δικαίωμα συμμετοχής

α) Οι συμμετέχοντες Κύπριοι αθλητές, που είναι εγγεγραμμένοι στο μητρώο της ΚΙΟ, πρέπει απαραίτητα να είναι κάτοχοι Δελτίου Ταυτότητας της ΚΙΟ και έγκυρου δελτίου ΑΣΥΑ.

β) Στα Πρωταθλήματα επιτρέπεται επίσης η συμμετοχή αθλητών από άλλες χώρες οι οποίοι να είναι εγγεγραμμένοι σε Ομίλους ή Ομοσπονδίες που να είναι αναγνωρισμένες από την ISAF. Νοείται ότι οι αθλητές αυτοί θα συμμετέχουν στα Πρωταθλήματα εκτός συναγωνισμού, δηλαδή η βαθμολογία τους δεν θα λαμβάνεται υπόψη στη βαθμολογία του Παγκυπρίου Πρωταθλήματος. Εξαιρούνται οι αλλοδαποί αθλητές που είναι εγγεγραμμένοι σύμφωνα με το τις πρόνοιες του καταστατικού της Κυπριακής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.

γ) Όσον αφορά την κατηγορία Ανοικτής Θαλάσσης για να επιτραπεί η συμμετοχή ενός Σκάφους, πρέπει να έχει έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης **ORC** εν ισχύ για το τρέχον έτος.

δ) Εννοείται ότι σε περίπτωση συμμετοχής ξένων αθλητών θα γίνεται ξεχωριστή βαθμολογία ανοικτού Πρωταθλήματος με όλες τις συμμετοχές, δηλαδή Κυπρίων και ξένων.



3.1.3. Ηλιακές κατηγορίες

α) Στις κατηγορίες:

- Αγοριών και Κοριτσιών κάτω των 17 δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές / τριες που είναι ή θα είναι μέχρι 16 ετών κατά το έτος διεξαγωγής των αγώνων
- Εφήβων και Νεανίδων κάτω των 19 δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές / τριες που είναι ή θα είναι μέχρι 18 ετών κατά το έτος διεξαγωγής των αγώνων και
- Νέων Ανδρών και Νέων Γυναικών κάτω των 21 οι αθλητές που είναι ή θα είναι μέχρι 20 ετών κατά το έτος διεξαγωγής των αγώνων
- Νέων Ανδρών και Νέων Γυναικών κάτω των 23 οι αθλητές που είναι ή θα είναι μέχρι 22 ετών κατά το έτος διεξαγωγής των αγώνων

(βλέπε παράρτημα II)

β) Στις κατηγορίες Παίδων - Κορασίδων δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές και οι αθλήτριες που είναι ή θα είναι μέχρι 15 ετών κατά το έτος διεξαγωγής των αγώνων (βλέπε παράρτημα II) .

γ) Στις κατηγορίες Laser 4.7 Παίδων και Κορασίδων κάτω των 15 δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές και οι αθλήτριες που είναι ή θα είναι μέχρι 14 ετών κατά το έτος διεξαγωγής των αγώνων (βλέπε παράρτημα II) και Αγοριών – Κοριτσιών κάτω των 18 αθλητές και αθλήτριες που είναι ή θα είναι μέχρι 17 ετών κατά το έτος διεξαγωγής των αγώνων (δες παράρτημα II).

δ) Κατώτατα όρια ηλικίας θα ισχύουν εκεί και όπου συνιστά η Διεθνής Κλάση.

Σε περίπτωση που υπάρχουν αθλητές / τριες κάτω από τα κατώτατα ηλικιακά όρια μπορούν να λάβουν μέρος στους αγώνες εφόσον προσυπογράψουν την αίτηση συμμετοχής ο έφορος και προπονητής του Ομίλου τους καθώς επίσης και γονέας ή κηδεμόνας.

ε) Τα Πρωταθλήματα όλων των κατηγοριών θα είναι ανοικτά (open), δηλαδή μπορούν να συμμετάσχουν και αθλητές ξένων ομοσπονδιών. Σ' αυτά θα μπορούν επίσης να συμμετέχουν γυναίκες / νεανίδες και άνδρες / έφηβοι αντίστοιχα εκτός συναγωνισμού οι οποίες ωστόσο δεν θα βαθμολογούνται στη Γενική Βαθμολογία για σκοπούς Πρωταθλημάτων.

3.1.4. Καθήκοντα Ομίλων – Συνοδών – Διοργανωτική Επιτροπή – Επιτροπή Ενστάσεων

α) Η Επιτροπή Ενστάσεων θα απαρτίζεται από 3 μέχρι 5 άτομα αλλά κατά την συνεδρία της να έχει τουλάχιστον 3 άτομα. Οι Ναυτικοί Όμιλοι προτείνουν στην Εποπτική Επιτροπή **λίστα** με άτομα που θα μπορούν να απαρτίσουν την Επιτροπή Ενστάσεων **στην αρχή κάθε αγωνιστικής περιόδου**, όπως καθορίζεται στο 3.1.α. πιο πάνω. Τα προτεινόμενα άτομα θα πρέπει να έχουν αποδεδειγμένη έμπρακτο πείρα ως κριτές ιστιοπλοϊκών αγώνων (να έχουν παρακαθίσει σε τουλάχιστον 4 ενστάσεις) ή / και να έχουν παρακολουθήσει ειδικά σεμινάρια κριτών αγώνων και να έχουν περάσει σχετικές εξετάσεις που διοργανώνει η ΚΙΟ. Τα άτομα αυτά θα τα εισηγείται ο όμιλος και θα τα εγκρίνει το Δ.Σ.

β) Οι ανήλικοι αθλητές θα πρέπει απαραίτητα να συνοδεύονται στους αγώνες από ενήλικο συνοδό, ο οποίος θα παραμένει στον χώρο των αγώνων μέχρι να περατωθούν.



γ) Οι αρμοδιότητες της Οργανωτικής Επιτροπής είναι:

- να είναι υπεύθυνη για τις καταμετρήσεις και το σφράγισμα των υλικών
- όπως αυτές ορίζονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς της ISAF (2013 – 2016).

Το Δ.Σ. της Κ.Ι.Ο. θα ορίζει ένα μέλος του για κάθε αγώνα που εμπίπτουν στο επίσημο καλεντάρι της Κ.Ι.Ο, σαν αντιπρόσωπο του, για να υπάρχει άμεση επικοινωνία μεταξύ Διοργανωτικής Επιτροπής και του Διοικητικού Συμβουλίου. Ο διοργανωτής όμιλος υποχρεούται να αναρτά στον πίνακα ανακοινώσεων τα μέλη της Διοργανωτικής Επιτροπής ονομαστικά με τις αρμοδιότητες του κάθε μέλους.

δ) Οι αρμοδιότητες της Επιτροπής Ενστάσεων είναι όπως ορίζονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς της ISAF (ISAF RRS 2013 - 2016).

3.1.5. Δηλώσεις Συμμετοχής

α) Για οργανωτικούς σκοπούς δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να υποβάλλονται στα γραφεία της Ομοσπονδίας μέχρι τις 1200h δύο μέρες πριν από την έναρξη του κάθε σκέλους. Μεταγενέστερα εγγραφή μπορεί να γίνει κατά την ώρα εγγραφής όπως προνοεί η προκήρυξη του αγώνα με κόστος εγγραφής 10€ για κάθε αθλητή.

β) Σκάφος της κατηγορίας Ανοικτής Θαλάσσης θα πρέπει να έχει ελάχιστον αριθμό πληρώματος 3 ατόμων.

γ) Αθλητής που δηλώνεται να συμμετάσχει σε μια κατηγορία δεν δικαιούται να συμμετάσχει σε μια άλλη κατηγορία η οποία διεξάγεται ταυτόχρονα κατά το ίδιο σκέλος Πρωταθλήματος εκτός αν στην πρώτη κατηγορία που δηλώθηκε δεν διεξαχθεί Πρωτάθλημα.

3.1.6. Αποτελέσματα Πρωταθλημάτων

α) Η Ομοσπονδία θα είναι η αρμόδια αρχή για την επικύρωση των τελικών αποτελεσμάτων του Πρωταθλήματος ως επίσης και της ανακήρυξης των πρωταθλητών.

Με το πέρας του κάθε πρωταθλήματος, όταν αποστέλλονται τα επίσημα αποτελέσματα από την ομοσπονδία στους ομίλους, να αποστέλλεται και κατάσταση με τους βαθμούς που πήρε ο κάθε όμιλος για αυτό το πρωτάθλημα και την κατάταξη του σε σχέση με τους άλλους ομίλους.

β) Οι ενστάσεις θα πρέπει να εκδικάζονται το συντομότερο και αν είναι δυνατό την ίδια μέρα που έγινε η ιστιοδρομία.

γ) Τονίζεται στους διοργανωτές Ομίλους ότι θα πρέπει να γίνεται κανονικά ανάδειξη και βράβευση των νικητών με τελετή στο τέλος των Αγώνων.

δ) Η ανακήρυξη και βράβευση των Πρωταθλητών θα γίνεται από την Ομοσπονδία στο τέλος της Αγωνιστικής Περιόδου.

3.1.7. Διαφημίσεις

Θα ισχύει ο κανόνας 20.3.1 (β) (Category C) των διεθνών κανονισμών (Advertising Code Rules of Sailing 2013 - 2016).



3.1.8. Αριθμοί Πανιών των Ομίλων

Οι πιο κάτω Ναυτικοί και Ιστιοπλοϊκοί Όμιλοι θα διατηρήσουν τους αριθμούς πανιών τους ως έχουν μέχρι σήμερα και οι οποίοι είναι όπως πιο κάτω:

Ν.Ο. Λεμεσού	1
Ν.Ο. Αμμοχώστου	2
Ν.Ο. Λάρνακας	3
Ν.Ο. Πάφου	4
Ν.Ο. Κερύνειας	5
Ι.Ο. Λευκωσίας	6
Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Επαρχίας Αμμοχώστου	7
Άλλοι όμιλοι	8

3.2. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΜΕΡΟΣ

3.2.1. Ταχύτητα Ανέμου

α) Η ταχύτητα του ανέμου για να επιτρέπεται η διεξαγωγή των Πρωταθλημάτων θα πρέπει να είναι ως ακολούθως:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	TACHYTHTA ANEMOY ΣΕ ΚΟΜΒΟΥΣ Ελάχιστη/Μέγιστη
Optimist, Windsurfing Olympic Class RS:X, Bic Techno, Catamaran SL16	4 (ελάχιστη)
Laser, 420, 470	5 (ελάχιστη)
Ανοικτής Θαλάσσης	4 κόμβους (ελάχιστη)

Η ελάχιστη ένταση του ανέμου για τη διεξαγωγή μιας ιστιοδρομίας ισχύει μόνο κατά την εκκίνηση. Εκκίνηση θεωρείται η περίοδος από το προπαρασκευαστικό σήμα μέχρι το σήμα της εκκίνησης. Η μέγιστη ταχύτητα ανέμου μένει στην κρίση του αλυτάρχη αγώνων.

Σε περίπτωση που η εκάστοτε διεθνείς κανονισμοί της κάθε κλάσης έχουν διαφορετική ελάχιστη και μέγιστη ένταση για την εκκίνηση τότε θα εφαρμόζονται οι διεθνείς κανονισμοί της κλάσης.

β) Πάρα ταύτα εννοείται ότι αν κατά την έναρξη ή κατά διάρκεια μιας ιστιοδρομίας η ένταση του ανέμου ή οι συνθήκες της θάλασσας ανεβούν σε επικίνδυνα επίπεδα για τους ιστιοπλόους αφήνεται στην κρίση του Race Manager η απόφαση για διακοπή της.

γ) Για τους αγώνες αρχαρίων και 10χρόνων η ταχύτητα του ανέμου δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 15 κόμβους καθ' όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών.



3.2.2. Χρονικό Πλαίσιο Τερματισμού (Time Limit) και Χρονικό Όριο Ολοκλήρωσης μιας Ιστιοδρομίας

Το χρονικό πλαίσιο για την ολοκλήρωση μια ιστιοδρομίας καθώς επίσης και το χρονικό πλαίσιο τερματισμού θα πρέπει να καθορίζεται στις Οδηγίες Πλου και να είναι πάντοτε σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές που δίνει η κάθε κλάση ξεχωριστά.

3.2.3. Στίβος (Courses)

α) Οι αγώνες Πρωταθλήματος της κάθε κατηγορίας διεξάγονται με βάση τους εγκεκριμένους από την ISAF στίβους (courses) (Βλέπε διεθνείς κανονισμούς ISAF 2013 - 2016). Εξαιρέση θα έχει η κατηγορία Ανοικτής θάλασσας.

β) Περιοχές Λουομένων (Swimming Areas)

Μετά το σήμα εκκίνησης μιας ιστιοδρομίας κανένα σκάφος δεν δικαιούται να εισέλθει στις αναγνωρισμένες με σημαδούρες περιοχές λουομένων μέχρι να τερματίσει. Σε περίπτωση που ένα σκάφος εισέλθει σε περιοχή λουομένων κατά τη διάρκεια μιας ιστιοδρομίας θα ακυρώνεται.

γ) Περιοχή Διακίνησης Προπονητικών Σκαφών

Κατά την διάρκεια της εκκίνησης τα σκάφη των προπονητών θα ευρίσκονται αγκυροβολημένα ή μη 50 μέτρα πίσω από την γραμμή εκκίνησης και τις προεκτάσεις της. Αυτό θα ισχύει από τη στιγμή του προπαρασκευαστικού σήματος για την εκκίνηση, της πρώτης κλάσεως και μέχρις ότου όλα τα σκάφη έχουν εκκινήσει ή η Επιτροπή Αγώνων έχει σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή ματαίωση της ιστιοδρομίας.

Όταν η ένταση του ανέμου είναι μικρότερη από 10 ναυτικά μίλια η ταχύτητα των σκαφών αυτών δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5 ναυτικά μίλια. Σε αντίθετη περίπτωση αν τα σκάφη πρέπει να αναπτύξουν μεγαλύτερη ταχύτητα τότε θα πρέπει να ευρίσκονται τουλάχιστο 200 μέτρα μακριά από το κοντινότερο σκάφος που αγωνίζεται.

Κατά την διάρκεια του τερματισμού τα σωστικά σκάφη και τα σκάφη των προπονητών, θα ευρίσκονται αγκυροβολημένα ή μη 50 μέτρα πίσω από την γραμμή τερματισμού και δεξιά από το σκάφος επιτροπής.

Αναλόγως των συνθηκών και των αναγκών για καλύτερη διεξαγωγή των αγώνων ο αλυτάρχης δύναται να τροποποιήσει τις αποστάσεις και να ενημερώσει τους χειριστές των σκαφών.

Τυχόν παραβίαση του κανονισμού αυτού θα παραπέμπεται στη Δικαστική Επιτροπή από τον αλυτάρχη.

3.2.4. Αντικατάσταση Εξοπλισμού

α) Για σκάφη των ολυμπιακών κλάσεων και Optimist κατά τη διάρκεια του Πρωταθλήματος σε όλες τις κατηγορίες σε καμία περίπτωση ιστιοπλόος δεν έχει το δικαίωμα να αντικαταστήσει οποιοδήποτε υλικό ή εξοπλισμό του σκάφους του χωρίς προηγουμένως να έχει την έγκριση της Επιτροπής Αγώνων, και υπό την προϋπόθεση ότι η αντικατάσταση απαιτείται λόγω ζημιάς ή απώλειας η οποία προέκυψε κατά τη διάρκεια του Σκέλους.

β) Είναι στην διακριτική εξουσία του Αλυτάρχη Αγώνων πριν από την έναρξη των ιστιοδρομιών να σφραγίζει τον εξοπλισμό του σκάφους και οποιοδήποτε υλικού με βάση τους ισχύοντες κανονισμούς της κάθε κλάσης.



3.2.5. Αντικατάσταση Πληρώματος

α) Στην κατηγορία σκαφών 470, 420, SL16 σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η αντικατάσταση του Κυβερνήτη του σκάφους κατά τη διάρκεια ενός σκέλους Πρωταθλήματος. Συνεπώς, για να θεωρείται έγκυρη η συμμετοχή ενός σκάφους ο κυβερνήτης θα πρέπει να είναι ο ίδιος σε όλες τις ιστιοδρομίες του αγώνα Πρωταθλήματος.

β) Δεν επιτρέπεται επίσης αντικατάσταση του πληρώματος. Άδεια για αντικατάσταση πληρώματος μπορεί να δοθεί μόνο από Αλυτάρχη Αγώνων κατ' εξαίρεση μόνο όταν το πλήρωμα τραυματιστεί σοβαρά κατά τη διάρκεια του αγώνα. Το πλήρωμα μπορεί να επανέλθει κατά τα άλλα σκέλη.

γ) Στο Group ΣΤ επιτρέπεται ην αλλαγή πληρώματος νοουμένου ότι δοθεί η άδεια από τον αλυτάρχη του αγώνα και ο αθλητής έχει έγκυρο δελτίο ΑΣΥΑ.

3.2.6. Καταμετρήσεις

α) Για όλες τις κατηγορίες τα σκάφη που συμμετέχουν στα Πρωταθλήματα υποχρεούνται να συμμορφώνονται στις προδιαγραφές και τους κανονισμούς που διέπουν την κλάση τους, και ως εκ τούτου σε περίπτωση που υπάρχει αμφιβολία ή ένσταση για το κατά πόσο ένα σκάφος τηρεί τις προδιαγραφές, ο Αλυτάρχης Αγώνων έχει το δικαίωμα καταμέτρησης του σκάφους, των πανιών και του υπόλοιπου εξοπλισμού του. Ο Αλυτάρχης μπορεί να ακυρώσει ένα σκάφος σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν τηρεί τις προδιαγραφές καταμέτρησης της κλάσης.

β) Το Πρωτάθλημα Ανοικτής Θαλάσσης θα καθορίζεται βάση ξεχωριστών ειδικών κανονισμών της εν λόγω κατηγορίας όπως προνοεί η κλάση. Όλα τα σκάφη που λαμβάνουν μέρος πρέπει να έχουν έγκυρο πιστοποιητικό **ORCi ή ORC Club** πάντοτε σε σχέση με την προκήρυξη και τις οδηγίες πλου του Αγώνα.

γ) Νοείται ότι τα σκάφη πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές της κατηγορίας ανοικτής θαλάσσης **Offshore Special Regulations Category 4 που είναι σε ισχύ**, (Ασύρματο, σωστικά μέσα, μηχανή, φωτοβολίδες κλπ.) σύμφωνα με τις οδηγίες του TEN. Η ευθύνη συμμόρφωσης βαρύνει τον κυβερνήτη και όχι την ΚΙΟ και τις υπό αυτήν επιτροπές.

3.2.7. Ενστάσεις - Εφέσεις

Αυτές θα γίνονται σύμφωνα με τους Διεθνείς Κανονισμούς (ISAF RRS 2013 - 2016).

3.2.8. Καταμετρήσεις Σκαφών Ανοικτής Θαλάσσης

Το επίσημο Handicap **Rating system** για το Παγκύπριο Πρωτάθλημα Ανοικτής Θαλάσσης θα είναι το ORCi και το ORC Club

3.2.9. Κανονισμός Αντί – Ντόπινγκ

Απαγορεύεται η χρήση σε αθλητή ή η λήψη από αυτόν, κάθε ουσίας που μπορεί να επιφέρει τεχνική μεταβολή της φυσικής αγωνιστικής ικανότητας (ντόπινγκ), καθώς και η χρήση κάθε μέσου σωματικής ή νευρικής διέγερσης, κατά τα ειδικότερα ονομαζόμενα από τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και ειδικότερα από τον «Ο περί της Σύμβασης Αντί-Ντόπινγκ (Κυρωτικός) νόμος του 1993» των εκάστοτε απαγορευμένων ουσιών, σύμφωνα με τους εκάστοτε σε ισχύ καταλόγους της αντίστοιχής Διεθνούς Ομοσπονδίας, της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής (ΔΟΕ) του περί Ναρκωτικών Φαρμάκων και



Ψυχοτρόπων Ουσιών Νόμο Ν. 29/77 και κανονισμών ως έχει τροποποιηθεί. Για διαπίστωση τυχών λήψης απαγορευμένων ουσιών ή χρήσης των σχετικών απαγορευμένων ουσιών ή / και απαγορευμένων μεθόδων όπως περιγράφονται πιο πάνω θα διεξάγεται έλεγχος ντόπινγκ δια της λήψης ούρων ή / και αίματος ως τους παρόντες κανονισμούς αναφέρεται.

3.2.10. Νυχτερινές Πλους

Ο ΔΚΑΣ (Διεθνείς Κανονισμοί Προς Αποφυγή Συγκρούσεων στην Θάλασσα) αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών της ISAF (RRS) από τη επίσημη δύση μέχρι την επίσημη ανατολή του ηλίου (GMT).

3.3. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η ΚΙΟ είναι υπόχρεη να κοινοποιεί στο *Τμήμα Έρευνας και Διάσωσης* και Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομία το ετήσιο πρόγραμμα των αγώνων που θα διεξάγει.

Κάθε Όμιλος, ο οποίος συμμετέχει με αθλητές έχει υποχρέωση να παρέχει σωστικό σκάφος ικανό να εκπληρώνει επαρκώς σωστικά καθήκοντα, εκτός αν συμφωνηθεί εκ των προτέρων διαφορετικά. Το κάθε σκάφος θα πρέπει να έχει ασύρματο, όπως προνοούν οι κανονισμοί.

Κάθε όμιλος, ο οποίος συμμετέχει με αθλητές, έχει υποχρέωση να παρέχει φουσκωτό σκάφος μαζί με τον χειριστή και το πλήρωμα του, ικανό να εκπληρώνει επαρκώς και σωστικά καθήκοντα.

Σε περίπτωση που ο όμιλος δεν μπορεί να έχει φουσκωτό σκάφος θα πρέπει απαραίτητα να μεριμνήσει ούτως ώστε ο προπονητής που θα συνοδεύει τους αθλητές του να βρίσκεται στη θάλασσα για να εξασφαλίζει την ασφάλεια των αθλητών του.

Ο όμιλος ή ο χειριστής του σωστικού σκάφους είναι υπόχρεος να δηλώσει το φουσκωτό του σκάφος στην Γραμματεία Αγώνων, σε ειδικό έντυπο και να θέσει τον εαυτό του υπό τις διαταγές του Αλυτάρχη Αγώνων, για σκοπούς ασφαλείας των αθλητών.

Είναι προτιμητέο μεταξύ του πληρώματος να είναι και ο προπονητής του ομίλου.

Είναι επίσης προτιμητέο ο αριθμός των ατόμων που θα ευρίσκονται στα σωστικά σκάφη να μην υπερβαίνει τους δύο (2) για σκάφη μικρότερα των 4 μέτρων, τρεις (3) για σκάφη από 4 - 6 μέτρα και τέσσερα (4) για σκάφη μεγαλύτερα των 6 μέτρων.

Για να επιτραπεί η διεξαγωγή αγώνα πρέπει, κατά την κρίση του Αλυτάρχη, να υπάρχουν επαρκή σωστικά σκάφη.

Κατά την διάρκεια του αγώνα τα σωστικά σκάφη και τα σκάφη των προπονητών θα ευρίσκονται 50 μέτρα μακριά από κάθε σημαδούρα ή 100 μέτρα από την πορεία των σκαφών που συμμετάσχουν. Εξαιρεση θα έχουν τα σκάφη που θα τους έχει δοθεί οδηγία από τον αλυτάρχη των αγώνων να συμμετάσχουν σε διάσωση.

Επίσης ο κάθε διοργανωτής όμιλος οφείλει να έχει κουτί πρώτων βοηθειών με όλα τα αναγκαία ιατρικά και φαρμακευτικά υλικά τα οποία φυσικά να μην έχουν λήξει.



Ο οδηγός του οποιουδήποτε φουσκωτού σκάφους είναι υπόχρεος να φορεί το kill switch / cord. Αν πέσει στην αντίληψη του Αλυτάρχη ότι αυτό δεν τηρείται τότε ο Αλυτάρχης έχει το δικαίωμα να επιβάλει στον εν λόγω οδηγό να βγει εκτός αγωνιστικού στίβου μαζί με την ομάδα που επιβλέπει. Αυτό δεν είναι διαπραγματεύσιμο.

Επίσης προτρέπεται όπως οι προπονητές, αλυτάρχες, mark layers και όλοι οι εμπλεκόμενοι στον αγωνιστικό χώρο, να μην καπνίζουν και να χρησιμοποιούν το σωσίβιο τους όσο βρίσκονται μέσα στη θάλασσα.

Καθήκοντα γραμματείας

Η Γραμματεία αναλαμβάνει να ενημερώνει γραπτώς το *Τμήμα Έρευνας και Διάσωσης* για την διεξαγωγή κάθε αγώνα, τόπο και χρόνο διεξαγωγής και τον αριθμό των συμμετεχόντων αθλητών μετά το πέρας των δηλώσεων συμμετοχών του κάθε αγώνα. Τα τηλέφωνα των: Τμήματος Έρευνας και Διάσωσης, Πρώτων Βοηθειών, Μονάδας Ναυαγοσωστών, Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας να αναρτούνται στον πίνακα ανακοινώσεων του Διοργανωτή Ομίλου.

4. ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Αναφορά στο σχέδιο έκτακτης ανάγκης της Ομοσπονδίας.

5. ΕΓΚΥΡΟΤΗΤΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ

α) Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των συμμετασχόντων σκαφών και Ομίλων σε κάθε αγώνα Πρωταθλήματος. Εντούτοις καθορίζεται ότι για να θεωρείται έγκυρος ένας αγώνας πρωταθλήματος θα πρέπει απαραίτητα να συμμετέχουν σε αυτόν 3 τουλάχιστον σκάφη τα οποία θα πρέπει να τερματίσουν σε τουλάχιστον 2 ιστιοδρομίες για την κατηγορία που συμμετέχουν για να ισχύει το Πρωτάθλημα.

β) Ένα πρωτάθλημα θεωρείται επίσης έγκυρο αν έχουν ολοκληρωθεί τουλάχιστον 3 ιστιοδρομίες (min 3).

γ) Όσον αφορά τα **Πρωταθλήματα** Ανοικτής Θαλάσσης για να θεωρείται έγκυρο θα πρέπει να συμμετέχουν τουλάχιστον 4 σκάφη **σε κάθε κατηγορία**.

6. ΕΘΝΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

α) Η Εθνική Ομάδα θα απαρτίζεται από τους πιο κάτω αθλητές και θα λαμβάνεται υπόψη μόνο:

- Οι αθλητές που εμπίπτουν στους Σχεδιασμούς του ΚΟΑ
- Σε κατηγορίες όπου στα Παγκύπρια πρωταθλήματα υπάρχουν 4 - 6 έγκυροι αθλητές στην Εθνική Ομάδα θα εμπίπτει ο πρώτος
- Σε κατηγορίες όπου στα παγκύπρια πρωταθλήματα υπάρχουν 7-15 έγκυροι αθλητές στην Εθνική Ομάδα θα εμπίπτει ο πρώτος και ο δεύτερος
- Σε κατηγορίες όπου στα παγκύπρια πρωταθλήματα υπάρχουν 16 και άνω έγκυροι αθλητές στην Εθνική Ομάδα θα εμπίπτουν οι τρεις πρώτοι



- Αθλητές που επιλέγονται με βάση τα κυλιόμενα Ranking List με σκοπό την εκπροσώπηση της Ομοσπονδίας σε αγώνες εξωτερικού ή άλλους διεθνείς αγώνες.

Σε περίπτωση που ο πρώτος είναι μέλος της Ολυμπιακής ή Προ-ολυμπιακής Ομάδας τότε αυτόματα θα μπαίνει ο δεύτερος στην κατάταξη, κ.ο.κ.

β) Αποστολές Εξωτερικού:

Η απόφαση για τον ορισμό των αποστολών και συμμετοχών σε Διεθνείς Αποστολές φέρει αποκλειστικά το Δ.Σ.

1. Όλοι οι αθλητές που θα αντιπροσωπεύουν την ομοσπονδία σε Διεθνείς Αποστολές θα πρέπει να εμπίπτουν μέσα στο πρώτο 40% της Γενικής Κατάταξης / Ranking List.

2. Σε περιπτώσεις που δεν προκαθορίζεται σε κάποιο αγώνα εξωτερικού ο αριθμός των αθλητών του κάθε φύλου που θα συμμετέχει, η Ομάδα θα απαρτίζεται από αθλητές και αθλήτριες ως ακολούθως:

- Αποστολή από 1 – 3 αθλητές / τριες: οι πρώτοι τρεις (3) της Γενικής Κατάταξης / Ranking List
- Αποστολή από 4 αθλητές / τριες και άνω: σε περίπτωση επικράτησης μόνο ενός φύλου στον αριθμό θέσεων συμμετοχής της αποστολής, η συμμετοχή θα προσδιορίζεται σε ποσοστό 75% του επικρατέστερου φύλου και 25% του άλλου, νοουμένου πάντα ότι το 25% θα εμπίπτει εντός του πρώτου 40% της Γενικής Κατάταξης / Ranking List.

3. Αν αθλητής εμπίπτει σε περισσότερες κατηγορίες (π.χ. Laser Radial Laser Standard, 420, SL16 κλπ) τότε θα δικαιούται να διαλέξει ΜΟΝΟ ΜΙΑ κατηγορία όπου θα αντιπροσωπεύσει την Κύπρο στο εξωτερικό (π.χ. Laser Standard) στο τρέχον έτος

4. Σε περίπτωση που αθλητής προβλέπεται με βάση την Γενική Κατάταξη της κατηγορίας να αντιπροσωπεύσει την Κύπρο σε αγώνες του εξωτερικού και κωλύεται, την θέση του δύναται να την πάρει κατά προτεραιότητα ο αμέσως επόμενος ή μεθεπόμενος αθλητής στην συγκεκριμένη κατηγορία που δικαιούται (εξαιρούνται αθλητές που επέλεξαν άλλη κατηγορία για συμμετοχή σε αγώνα εξωτερικού και αθλητές που δεν εμπίπτουν στο 40% της Γενικής Κατάταξης / Ranking List).

4. Το Δ.Σ. της Ομοσπονδίας έχει την διακριτική ευχέρεια να εγκρίνει συμμετοχές περισσότερων αθλητών και αθλητριών σε περίπτωση που αυτό είναι εφικτό, νοουμένου ότι α) οι επιπλέον αθλητές πληρούν τα πιο πάνω κριτήρια και β) θα καλύψουν όλα τα έξοδα τους

5. Σχετικά με την επιλογή των συνοδών - προπονητών των Εθνικών ομάδων η Ομοσπονδία θα ζητά σχετική δήλωση ενδιαφέροντος από τους ομίλους και το Διοικητικό Συμβούλιο θα παίρνει την τελική απόφαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες κάθε αποστολής.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι **(ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΜΙΛΩΝ)**

Η βαθμολογία Ομίλων θα εξάγεται με βάση τη πιο κάτω μεθοδολογία:

1. Από την γενική βαθμολογία των Πρωταθλημάτων της κάθε κατηγορία, θα εξάγονται ξεχωριστά η κατηγορίες με βάση το φύλο και θα βαθμολογείται το 50% των έγκυρων σκαφών που έλαβαν μέρος με φθίνουσα βαθμολογία.

Έγκυρος αθλητής, για σκοπούς βαθμολογίας ομίλων, θεωρείται αθλητής που έχει τερματίσει κατ' ελάχιστο 2 ιστιοδρομίες σε ένα Πρωτάθλημα.

Παράδειγμα:

Σε ένα πρωτάθλημα μιας συγκεκριμένης κατηγορίας είναι έγκυρα, βάσει των εσωτερικών κανονισμών, 41 σκάφη. Το 50% του 41 είναι 20,5, άρα βαθμολογούνται τα 21.

Το πρώτο σκάφος θα πάρει 21 βαθμούς X τον «σχετικό συντελεστή βαρύτητας», το 2^ο θα πάρει 20 βαθμούς X τον συντελεστή, το 21^ο σκάφος θα πάρει 1 βαθμό X τον «σχετικό συντελεστή βαρύτητας».

Επιπρόσθετα κάθε έγκυρος αθλητής θα παίρνει 10 βαθμούς για την συμμετοχή του σε μόνο μια κατηγορία, π.χ. Laser Radial Γυναικών (όχι και Laser Radial Γυναικών, και Laser Radial Γυναικών U19 κλπ). Διευκρινίζεται ότι στα διπλά σκάφη (470, 420 & SL16) οι βαθμοί συμμετοχής θα είναι 10 για κάθε αθλητή.

Στα σκάφη Ανοικτής Θαλάσσης οι βαθμοί συμμετοχής θα είναι 30 για κάθε σκάφος που είναι και ο κατώτερος αριθμός πληρώματος που χρειάζεται για να λάβει μέρος στο πρωτάθλημα.

Κάθε σκάφος που η κατηγορία όπου λαμβάνει μέρος έχει και άλλες υποκατηγορίες (π.χ. Ανδρών, U21, U19 etc) τότε θα βαθμολογείται μόνο για μια συμμετοχή.

2. Για όλες τις κατηγορίες Ανδρών – Γυναικών η βαρύτητα βαθμολογίας θα είναι 20 βαθμοί

3. Για όλες τις κατηγορίες Αγοριών – Κοριτσιών(U-17), Εφήβων – Νεανίδων (U-19), και Νέων Ανδρών – Νέων Γυναικών (U-21), Laser 4.7 Αγοριών-Κοριτσιών (U-18) η βαρύτητα βαθμολογίας θα είναι 15 βαθμοί η βαρύτητα βαθμολογίας θα είναι 15 βαθμοί. Για την κατηγορία Laser 4.7 Παίδων- Κορασίδων (U-15) και Optimist η βαρύτητα βαθμολογίας θα είναι 10 βαθμοί.

Σε περίπτωση που το ποσοστό είναι από 0.5% και πάνω τότε πάμε στον αμέσως επόμενο ακέραιο δηλ. $1.5 = 2$



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ (Ηλικιακές Κατηγορίες)													
Για το 2016 ισχύουν οι πιο κάτω ηλικιακές κατηγορίες													
Ηλικία	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Χρονολογία Γέννησης	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994
Optimist	U11	Παμπαίδες και Παγκορασίδες		Παίδες και Κορασίδες									
Laser 4.7			U15			U18							
Laser Radial Youth						U17	U19						
Laser Radial Youth Women								U21					
Laser Standard Youth Men								U21					
470 Youth Men & Youth Women								U23					
RS:X Youth Men								U21					
Techno 293			U15			U17							
RS:X Youth, 420, Catamaran SL16			U19										